



JAHRESBERICHT 2023



Wir finden neue Wege.

INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT	3
HIGHLIGHTS 2023	4
AUS DEM VORSTAND	6
AUS DEN BEIRÄTEN	8
AUS DEN ARBEITSGRUPPEN	11
VERÖFFENTLICHUNGEN	12
ÖFFENTLICHKEITSARBEIT	17
VERANSTALTUNGEN	20
DIE GESCHÄFTSSTELLE, IHR „SERVICEPOINT“	24
INTERNATIONALE KONTAKTE	24
MITGLIEDSCHAFT IN DER FSV	25
UNSERE FIRMENMITGLIEDER IM JAHR 2023	26



VORWORT

2023 forcierten wir unsere Veranstaltungen. Neben der Fortsetzung unserer stark nachgefragten (mehrtägigen) Schulungen wurden neue Seminare konzipiert und erfolgreich abgehalten. Besonders erfreulich ist der Aufbau einer Schulung für Bodenmarkierungen und einer für Rückhaltesysteme.

Die Resonanz den FSV-Verkehrstag im Renommeehotel Marriott abzuhalten, war sehr positiv. Sowohl Besucher als auch Fachaussteller haben sich in der neuen, großzügig gestalteten Umgebung sehr wohl gefühlt. Danke an die Expertinnen und Experten der FSV, die ihrerseits mit ihren Vorträgen das interessante Rahmenprogramm des Verkehrstages ermöglichten.

Erfreulich ist es, dass die FSV eine Vielzahl von Publikationen veröffentlichen konnte: So gelang es 15 RVS, 1 RVE und 3 Hefte der weißen Schriftenreihe der FSV zu veröffentlichen. Auch die Übersetzung von Regelwerken wurde fortgesetzt, mittlerweile wurden über 30 RVS in englischer Sprache veröffentlicht. Ein großer Schwerpunkt war sicherlich auch die Überarbeitungen zur siebenten Version der Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI), die den Ausschreibungs- und Prüfprozess von öffentlichen Auftraggebern wesentlich vereinfacht. Die Arbeiten an der LB-VI Version 7 sind Ende 2023 weitestgehend abgeschlossen worden, sodass im 1. Quartal 2024 die Begutachtung stattfindet. Die Erneuerungen betreffen fast alle Bereiche der Leistungsgruppen.

Der Vorstand beschloss bereits 2022, alle RVS und RVE einem Klimacheck zu unterziehen – die Monitoringgruppe

„Klimaübereinkommen und Verkehr“ entwickelte dazu das grundlegende Vorgehen, welches im ersten Halbjahr 2023 eine konkrete Durchsicht der aktuellen Regelwerke sicherstellte. Ziel war es, sowohl die Auswirkungen neuer Publikationen, aber auch bestehender Regelwerke, möglichst klimaneutral oder klimaschonend zu halten. Die Ergebnisse des Klimacheck-Projekts wurde an die Fachbeiräte übertragen, die ersten Umsetzungen folgen 2024.

In einem Nutzungsvertrag zwischen klimaaktiv mobil und der FSV wurde zur Förderung von alternativer Mobilität neun RVS seit Mai 2022 der österreichischen Bevölkerung und aller Gebietskörperschaften zum freien Download zur Verfügung gestellt. Im Juni 2023 wurde dieser Vertrag erweitert. Das Arbeitspapier Nr. 36, welches Einsatzkriterien zur Anwendung der Zusatztafel mit Grünpfeil für den Fahrradverkehr definiert, ist Teil dieses Erweiterungspakets.

All die erwähnten Schwerpunkte der FSV sind nur durch die Aktivitäten von über 1400 Verkehrsfachleuten, die in der FSV ehrenamtlich zusammenwirken, möglich. Ein Danke an sie, die viel Zeit und Engagement dem Verkehrswesen widmen und damit für die Allgemeinheit einen sehr wichtigen Dienst leisten. Besonderer Dank gebührt dabei den Ausschuss- und Gremienleitungen, die für die Ergebnisse der Ausschüsse und Gremien verantwortlich zeichnen. Zur Unterstützung, Vor- und Nachbereitung von Veranstaltungen, Sitzungen, Veröffentlichungen und Abwicklung aller verwaltungstechnischen Voraussetzungen ist allen Mitwirkenden Dank auszusprechen. Ihr Wirken bleibt meist unbemerkt, das ist gut so, es zeigt, dass die Arbeit gut und ohne Anstand geleistet wird. Die FSV freut sich auf ein ereignisreiches Jahr 2024.



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf
Vorstandsvorsitzender



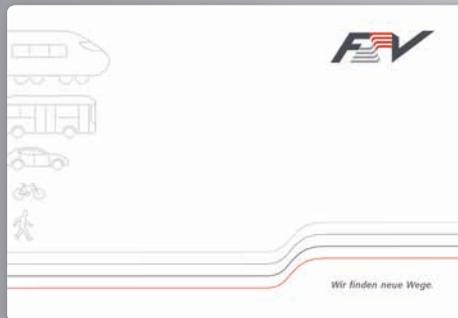
Dipl.-Ing. Martin Car
Generalsekretär

HIGHLIGHTS 2023

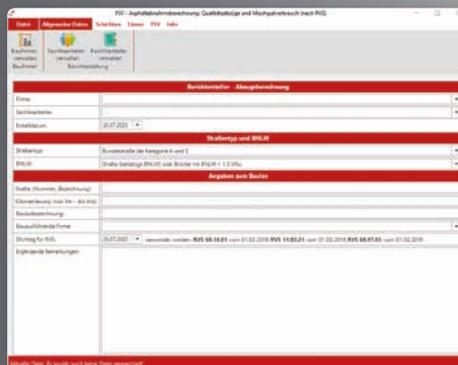
FSV-VERKEHRSTAG MIT
FACHAUSSTELLUNG IM
VIENNA MARRIOTT HOTEL



FSV-REFERENZ-
BROSCHÜRE



ASPHALTABNAHME-
PROGRAMM, VERSION 3



WELTSTRASSENKONGRESS
IN PRAG



Die FSV hat sich seit langem entschieden, den Veranstaltungsort des Verkehrstages zu ändern. Seit 2023 findet die größte Veranstaltung im Verkehrswesen Österreichs im Vienna Marriott Hotel statt. Die Resonanz der Besucher und Fachaussteller war ausgesprochen gut, daher findet auch 2024 der Verkehrstag im Marriott statt. Jede bzw. jeder Interessierte kann sich schon jetzt über die Homepage der FSV anmelden.

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr (FSV) hat Tradition. Sie wurde 1950 als Fachgruppe des „Österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins“ unter der Bezeichnung „Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen“ gegründet. Die FSV bildet eine Plattform für Fachleute, die sich mit Planung, Bau, Erhaltung, Betrieb und Nutzung von Verkehrsanlagen befassen. Sie versteht sich als Kompetenzzentrum, das allen Fachleuten aus Wirtschaft, Wissenschaft und Verwaltung offensteht. Als Ansprechpartnerin für Auftraggeber und Auftragnehmer ist sie das Bindeglied für den öffentlichen sowie den privaten Sektor im Verkehrswesen. In unserer aktualisierten Referenzbroschüre – neu aufgelegt im Juni 2023 – können Sie die Ziele und Aufgaben der FSV nachlesen.

Bei Übernahme nach Einbau von Asphaltmischgut bzw. Asphaltsschichten sind laut RVS 11.03.21 Ergebnisse aus Typprüfungen, Konformitätsprüfungen, baustellenbezogener Kontrollprüfungen, Abnahmeprüfungen und evtl. erfolgter Eingrenzungs- und/oder Ersatzprüfungen beizulegen. Im Fall von Mängeln nach dem Einbau können Qualitätsabzüge geltend gemacht werden. Das Asphaltabnahmeprogramm unterstützt die Auftraggeber bei der Übernahme bzw. Abnahme von Verkehrsflächen nach dem Einbau von Asphalt.

Heuer fand in Prag, der Hauptstadt der Tschechischen Republik, der Weltstraßenkongress (World Road Congress) 2023 statt. Die FSV hat sich am nationalen österreichischen Stand der Wirtschaftskammer beteiligt. Als zentrale Plattform für Experten des Straßenwesens in Österreich konnte sich die FSV sehr gut in die verkehrstechnische Vertretung Österreichs einbinden. Da in der FSV der Fokus vor allem in der Festschreibung des Standes der Technik liegt, wurde gezielt auf die Richtlinienarbeit der FSV hingewiesen. Für Österreich steht die FSV auch als internationaler Ansprechpartner zur Verfügung.

AUS DEM VORSTAND

Der Vorstand steht unter der Leitung des Vorsitzenden der FSV, Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf. Der Vorstand tagte viermal. Im Herbst 2023 wurde der Vorstand an einer Position in der Generalversammlung umbesetzt. Dipl.-Ing. Josef Decker hat seine Funktion im Vorstand zurückgelegt, an seine Stelle wurde Dipl.-Ing. Christof Dauda in den Vorstand aufgenommen.

Bereits im Herbst 2022 wurde im Vorstand beschlossen, sämtliche Regelwerke der FSV einem Klimacheck zu unterziehen. Da die FSV rund 350 Regelwerke betreut, musste der Evaluierungsprozess ausgelagert werden. In einem FSV-Forschungsprojekt für 2023 wurde deklariert, wie der Klimacheck erfolgen soll. Die Monitoring-Gruppe – Klimaübereinkommen und Verkehr – entwickelte die Systematik über die Priorisierung von Richtlinien. Es gibt RVS oder RVE, die einen größeren klimarelevanten Einfluss haben, als andere. Der Vorstand hat anhand der Beratung durch die Monitoringgruppe entschieden, dieses Projekt durchzuführen und zu finanzieren. Die Ergebnisse wurden für das 2. Halbjahr 2023 erwartet und erbracht. Im Herbst 2023 wurde der Prozess für mehr Berücksichtigung der Klimarelevanz in Richtlinien an die Fachbeiräte übertragen.

Weitere Tätigkeiten bzw. Entscheidungen des Vorstandes waren:

- Bestätigung der Beschlüsse der Fachbeiräte hinsichtlich der Bearbeitung bzw. Veröffentlichung der RVS und RVE
- Nahm die Berichte zu den von der FSV geförderten Forschungsarbeiten und Diplomarbeiten zur Kenntnis
- Beschlussfassung von Nachbesetzungen bei Führungsgremien und Arbeitsgruppen
- Freigabe von Mitteln zur Finanzierung von Kleinforschungsprojekten, wie Bsp. das Projekt „Prüfserie Drainbeton“
- Unterstützt den Universitätslehrganges TU-Graz/FSV – ASFINAG
- Begrüßt neue Firmenmitglieder bei der FSV
- Beteiligte sich an der WKÖ – Gruppenausstellung beim World Road Kongress 2023 in Prag
- Beschloss, FSV-Ehrennadeln an Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Gerd Sammer und Hr. Dipl.-Ing. Dr. Hannes Kari in der Generalversammlung zu verleihen

- Leitete die Jahresrechnung 2022 an die Generalversammlung nach Behandlung weiter
- Schlug der Generalversammlung das Budget für 2024 vor
- Bestätigte die Nominierungen der Gremienmitglieder der FSV
- Bestätigte die Entscheidungen der Zulassungsbeiräte der FSV
- Entgegennahme der Berichte aus den Beiräten
- Bestätigung neuer Firmenmitgliedschaften
- Beschloss, in Kombination mit klimaaktiv mobil 11 RVS kostenlos zur Verfügung zu stellen
- Nimmt die Entwicklung des mobilen FSV-Readers positiv zur Kenntnis

Durch Rundlaufbeschlüsse werden Entscheidungen, die zwischen den einzelnen Sitzungen zu treffen sind, rasch und abschließend behandelt. Diese betreffen insbesondere die Veröffentlichungen der FSV.

In der Generalversammlung am 16. November 2023 wurde die FSV-Ehrennadel im feierlichen Rahmen an Herrn Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Gerd Sammer und Herrn Dipl.-Ing. Dr. Hannes Kari verliehen. Die Ehrennadel wird an Experten überreicht, die sich durch langjährige, qualitativ hochwertige Verdienste die FSV geprägt haben.



Vorstandsvorsitzender Martin Fellendorf (rechts) überreicht Hannes Kari die Ehrenurkunde und die Ehrennadel



Foto: Martin Lusser

Vorstandsvorsitzender Martin Fellendorf (links), stv. Vorsitzende Vera Hofbauer (Mitte) und Vorstandmitglied Peter Lux (rechts)

Erweiterter Vorstand

Der Erweiterte Vorstand (EV) umfasst die Mitglieder des Vorstandes, die Leitungen der Arbeitsgruppen und Gremien sowie den Präsidenten des Österreichischen Nationalkomitees der PIARC und wird vom FSV-Vorstandsvorsitzenden Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf geleitet.

Der EV tagt jährlich zweimal und bildet ein wichtiges Gremium für Themen, die übergreifend über mehrere Arbeitsgruppen behandelt werden. Er dient weiters als Informationsgremium, um Anliegen zu erörtern, zu diskutieren und auch Entscheidungen des Vorstandes an die Arbeitsgruppen, Gremien und die Mitarbeiter der Geschäftsstelle weitergeben zu können.

Der Vorsitzende Fellendorf dankte in der 1. Sitzung für die Erstellung des umfangreichen Tätigkeitsberichtes, der auch einen Blick ins gesamte Jahr 2023 zuließ. Erwähnt wurde auch, dass die D-A-CH – Informationstagung 2022 unter guter Beteiligung von FSV-Experten/innen im September 2022 in der TU Graz abgehalten werden konnte und dass die FSV beim Weltstraßenkongress 2023 in Prag im Oktober teilnehmen wird. Die Ergebnisse des Klimacheck-Forschungsprojekts wurden präsentiert und in beiden EV-Sitzungen intensiv über die Umsetzung diskutiert. Im Jänner 2024 folgt ein Workshop darüber mit den Leiterinnen und Leitern der Arbeitsgruppen und den Mitgliedern der Fachbeiräte.

AUS DEN BEIRÄTEN

Lenkungsbeirat (LB)

Der Lenkungsbeirat tagte zweimal. Dieses Gremium unter der Leitung von Dipl.-Ing. Josef Robl versucht die Außenansicht der FSV zu hinterfragen und Ideen für die Arbeit der FSV zu generieren. Damit wird die Schnittstelle zwischen FSV und befreundeten Organisationen innerhalb und außerhalb des Verkehrswesens betreut. Personell wurde eine Position umbesetzt, Mag. Christian Schimanofsky ersetzt Dr. Othmar Thann.

Schwerpunkt derzeit ist die Einbeziehung der Klimarelevanz in RVS und RVE. Für das BMK wird das als Schwerpunkt in den kommenden Jahren gesehen. Ergänzend wurden Themen, wie Bodenversiegelung (Flächenverbrauch), Förderung der Kreislaufwirtschaft (Re-recycling), CO₂-Bilanz etc. erörtert.

Zur Entwicklung von Strategien und Prozessplanungen wurde das gesamte Thema an die Monitoringgruppe Klimaübereinkommen und Verkehr (MG-K) weitergeleitet (fortgesetzt siehe MG-K). Ein neues D-A-CH-Projekt „Klimacheck Verkehrsplanung“ soll 2024 starten und weitere Fortschritte bringen.

Der gesamte Klimarelevanz-Prozess ist ergebnisoffen, aber bei merklichen Klimaeinflüssen werden einige RVS oder RVE überarbeitet werden müssen.

Monitoringgruppe Klimaübereinkommen und Verkehr (MG-K)

Die Monitoring-Gruppe steht unter der Leitung von Univ.-Prof. Mag. Dr. Karl Steininger. Die Gruppe verfolgt aktiv die relevante Sachlage und erarbeitet selbständig Vorschläge. Aperiodisch werden Ergebnisse der Beratungen im MG-K in Berichte verfasst, die sowohl für die Allgemeinheit im Speziellen aber auch für die Nutzung in anderen Expertengremien veröffentlicht werden. Im Jahre 2023 wurde eine Publikation der MG erarbeitet, die sich mit nachhaltigem Personenverkehr, Geschwindigkeitsreduktionen und CO₂-Preis mit Klimabonus als Schlüsselmaßnahmen für die Reduktion der Treibhausgasemissionen im Verkehrssektor beschäftigt. Diese wurde an alle verkehrsrelevanten Politiker und Dienststellen versandt. Weitere, zukünftige Berichte aus der

Monitoring-Gruppe können erwartet werden. Das komplexe Thema des Lenkungsbeirats, die Entwicklung von Strategien und Prozessplanungen zur Einbindung der Klimarelevanz in RVS und RVE, wurde übernommen.

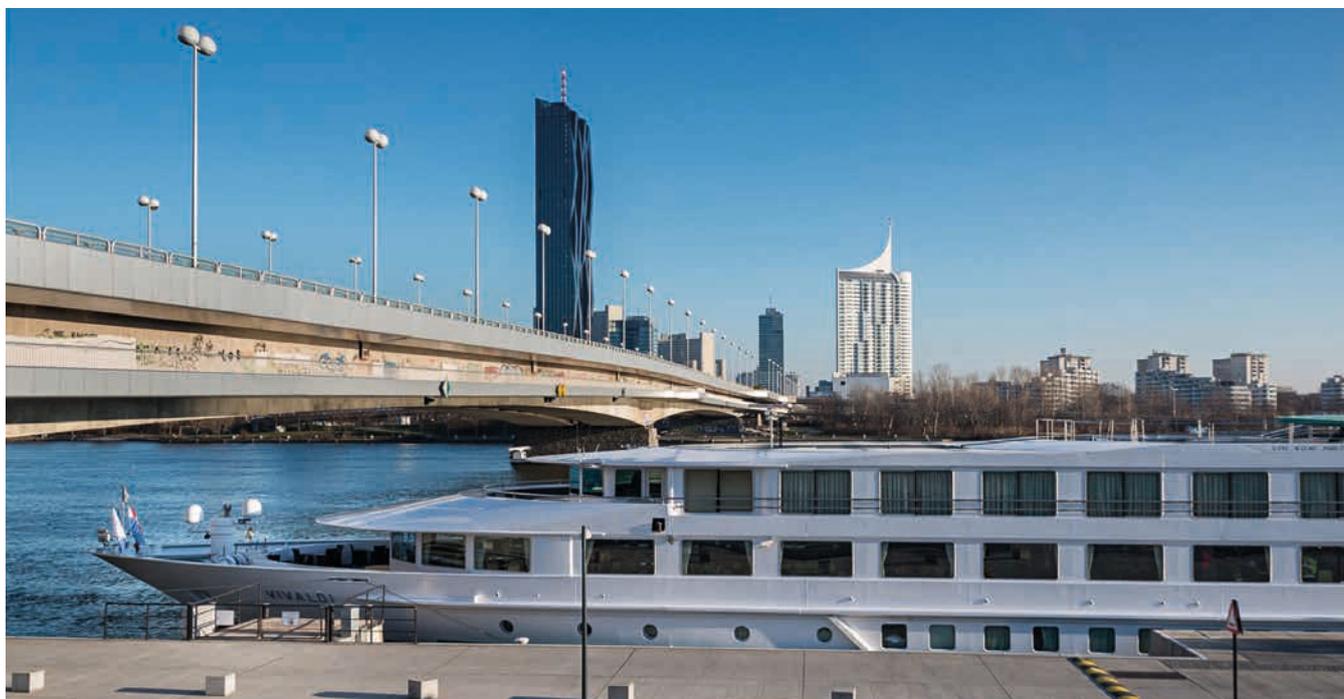
Fachbeirat Straße (FB-S)

Der FB-S beschäftigt sich als beratendes Gremium des Vorstandes mit der Fortschreibung des Regelwerkes der RVS. Hierfür werden alle RVS von der Idee über die Erstellung bis hin zur Veröffentlichung betreut und durch den FB-S hinsichtlich der fachlichen Qualität und der Einhaltung der formalen Erfordernisse geprüft. Daher wurden 28 Motivenberichte zur Neuerstellung bzw. Überarbeitung von RVS behandelt und genehmigt. In den acht Sitzungen im Jahr 2023, wurden zehn RVS-Richtlinien, vier RVS-Merkblätter bzw. zwei RVS-Arbeitspapiere behandelt und zur Veröffentlichung verabschiedet. Mit Jahresende konnte Dipl.-Ing. Stefan Mayrhofer als neues Mitglied begrüßt werden. Er folgt dem langjährigem Mitglied Dipl.-Ing. Christof Dauda, der aufgrund seiner Berufung in den Vorstand aus dem FB-S ausschied, nach.

Fachbeirat Schiene (FB-E)

Analog dem Bereich Straßenwesen ist der FB-E im Eisenbahnwesen als beratendes Gremium und verlängerter Arm des Vorstandes tätig, die RVE-Entwicklungen stehen im Fokus. Eine RVE-Richtlinie konnte 2023 veröffentlicht werden, es fanden vier Sitzungen statt. Für die Veröffentlichung wurden zwei weitere RVE für Anfang 2024 empfohlen. Schwerpunkt war die neue RVE 01.05.01 und die Überarbeitung der RVE 04.01.01, welche zusammen die Prozesse des Zulassungsbeirat-Schiene (ZB-E) neu strukturieren (genauerer siehe ZB-E).

Ein wichtiges Thema in beiden Fachbeiräten war es, Handlungsanweisungen aus den Ergebnissen des Projekts „Klimacheck RVS/RVE“ abzuleiten. Hier wurde einerseits überlegt, wie sich dies auf bestehende RVS/RVE auswirkt, und andererseits, wie neue RVS/RVE diese Anforderungen im Zuge der Erarbeitung berücksichtigen können. Da im Herbst 2023 diese Diskussion erst angestoßen wurde, ist 2024 mit ersten Ergebnissen zu rechnen.



Verkehrszeichenbeirat (VB)

Der Verkehrszeichenbeirat ist ein hochkarätiges und paritätisch mit Juristen, Psychologen und Technikern besetztes Gremium der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr, welches seit 2013 seine Aufmerksamkeit der Verbesserung der Situation in Bezug auf Verkehrszeichen in Österreich widmet. Kriterien wie Wahrnehmbarkeit, Sichtbarkeit, Erkennbarkeit spielen unter Beachtung von optischen, psychologischen, internationalen, aber auch mathematischen Einflüssen bei den Überlegungen des VB eine fundamentale Rolle. Personell wurde eine Position umbesetzt, Dipl.-Ing. Bernhard Reiter ersetzt Dipl.-Ing. Egmont Fuchs.

Zertifizierungsbeirat (ZE)

Die FSV hat sich als kompetentes Servicecenter für die Ausbildung von StraßenverkehrssicherheitsgutachterInnen in Österreich etabliert. Der ZE ist ein dem Vorstand der FSV unterstehendes Gremium, welches Zertifizierungen und Schulungen von Verkehrssicherheitsauditoren und -inspektoren (RSA/RSI) im Sinne der RVS 02.02.35 koordiniert. Der ZE paritätisch mit Vertretern des Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK), der Wissenschaft, der ASFINAG, der

Länder, der Ziviltechniker- / Technischen Büros und der Verkehrssicherheitsorganisationen besetzt. Der ZE wurde um ein Mitglied erweitert, Hr. Dipl.-Ing. Bernhard Reiter verstärkt das Gremium.

Im Jahr 2023 fanden sechs Sitzungen des ZE statt. Als Grundlagen für die Zertifizierung wurden Schulungen konzipiert, deren Ziel es ist, die Weiterbildung von hoch qualifizierten Fachleuten zu ermöglichen. Die FSV hat sich auch dadurch als kompetentes Servicecenter für die Ausbildung und Beurteilung von Straßenverkehrssicherheitsgutachtern in Österreich etabliert. Die Zertifizierungsstelle im BMK folgt den Empfehlungen des ZE, die entsprechend qualifizierten Verkehrsfachleute bekommen dadurch das Zertifikat durch das BMK ausgestellt.

Im März fand das RSA/RSI-Forum mit dem Titel „Road Safety Inspection & Road Safety Audit im gefährlichen Sekundärnetz“ statt. Das Gesetz zur Nutzung der Auditoren und Inspektoren bezieht auf das Bundesstraßennetz, auf Landesstraßen passieren wesentlich häufiger schwere Unfälle, daher wurde mit Nachdruck empfohlen, im Sekundärnetz RSI und RSA auch anzuwenden.

Eine Liste dieser zertifizierten Straßenverkehrssicherheitsgutachter ist auf der Homepage der FSV und dem BMK (www.bmk.gv.at) zu finden.

Wir bedanken uns bei allen Mitgliedern für ihre Leistungen im ZE.

Zulassungsbeirat Straße – Korrosionsschutz (ZB-S)

Seit dem Jahr 2006 werden von der FSV Zulassungen zum Korrosionsschutz von Stahlbauten ausgestellt. Mittlerweile reicht das Angebot von Werkszulassungen über Unternehmenszulassungen für Baustellenkorrosionsschutz bis zu Systemzulassungen. Laufend werden im Durchschnitt etwa 5–15 Zulassungen (Erstanträge und Verlängerungen, Rezertifizierungen, Änderungen) parallel bearbeitet. In sieben Sitzungen wurde über Zulassungserteilungen entschieden.

Aktuell sind über die FSV Homepage abrufbar:

- 51 Systemzulassungen
- 29 Werkszulassungen
- 17 Unternehmenszulassungen für Baustellenkorrosionsschutz

Die Daten der erteilten Zulassungen sind für jeden auf der Website www.fsv.at unter „Zulassungen/Korrosionsschutz“ einsehbar.

Zulassungsbeirat Schiene – Lärmschutzwände (ZB-E)

Vorrangigstes Ziel des ZB-E ist es, Lärmschutzanlagen entlang von Schienenwegen einem technisch einheitlichen Qualitätsniveau zu unterwerfen.

2023 fanden sieben Sitzungen statt. Der zugehörige Arbeitsausschuss EB03 „Lärmschutzwände“ hat an der Überarbeitung der Zulassungsrichtlinie RVE 04.01.01 „Lärmschutzeinrichtungen - Technische Anforderungen und Bemessungsregeln“ und der neuen RVE 01.05.01 „Zulassungsverfahren für aerodynamisch beanspruchte Bauarten und Bauprodukte der Bahn“ gearbeitet. Die Abwicklung des Zulassungsverfahrens ist zukünftig in der RVE 01.05.01 geregelt, die RVE 04.01.01 wird die in der Zulassung zu prüfenden Parameter der Lärmschutzwände enthalten. Diese geänderte RVE-Struktur ermöglicht zukünftig auch Zulassungen anderer Systeme, wenn diese in RVE verlangt werden sollten.

Der langjährige Leiter des ZB-E Dipl.-Ing. Hannes Kari hat sich aus seiner Funktion im November 2022 zurückgezogen und hat die Leitung an ein Dipl.-Ing. Jürgen Stern übergeben. Kari wird als Mitglied aber erhalten bleiben und Richtlinienarbeit für weitere Zulassungen vorantreiben. In der Generalversammlung erhielt Kari die FSV-Ehrendnadel für seine langjährige Tätigkeiten in der FSV.

Auf der FSV-Homepage (www.fsv.at) im Bereich „Zulassungen/Lärmschutz“ können jederzeit die aktiven Zulassungen eingesehen werden. Im Bereich Lärmschutz sind derzeit 20 Systemzulassungen urkundlich erteilt.

Zulassungsbeirat Brückenabdichtung (ZB-B)

Der ZB-B traf sich im Jahr 2023 in zwei Sitzungen. Derzeit sind insgesamt 131 Systemzulassungen aktiv. 2023 wurden bisher 26 Verlängerungen von Systemzulassungen erteilt. Die Daten der erteilten Zulassungen sind für jeden auf unserer Website www.fsv.at unter „Zulassungen/Brückenabdichtung“ einsehbar.



AUS DEN ARBEITSGRUPPEN

Das Herz der FSV bilden die Arbeitsgruppen (AG) und die Arbeitsausschüsse (AA), in denen von unseren Mitgliedern die Richtlinien erstellt werden. Unter dem Punkt „Veröffentlichungen“ wird der Output der Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüsse dokumentiert.

Ergänzend wurde heuer das Forschungsprojekt – Klimacheck RVS/RVE“ abgeschlossen, welches den AG-Leiterinnen und -Leitern im erweiterten Vorstand vorgestellt wurde. Anfang 2024 wird in einem Workshop zusätzlich die Einführung des Klimachecks bei neuen Richtlinien bzw. Überarbeitungen präsentiert.

Folgende Änderungen sind in der Arbeitsgruppenstruktur des Jahres 2023 vorgenommen worden:

AA Leitungsübernahmen

- BR 01 „Leistungsbeschreibung Brückenbau“ – Leiter Dipl.-Ing. Dr. Thomas Simandl
- EB 13 „Regional- und Nebenbahnen“ – Leiter Dipl.-Ing. Dr. Andreas Oberhauser
- STA 08 „Planung, Errichtung und Betrieb von VLSA“ – Leiter Dipl.-Ing. (FH) Bernd Cagran-Hohl, MSc.
- STB 02 „E-Mobilität“ – Leiter Dipl.-Ing. Gerald Miklin
- T 06 „Leistungsbild Bestandsprüfung Tunnel“ – Leiter Dipl.-Ing. Christoph Antony
- T 07 „Risikoanalyse“ – Leiterin Dipl.-Ing. Eva-Maria Haller
- T 12 „Bauliche Gestaltung“ – Leiter Dipl.-Ing. Thomas Kalina
- TV 07 „Konformitätsbescheinigung“ – Leiterin Dipl.-Ing. Luzie Kneifel
- TV 08 „Prüfbuch“ – Leiterin Dipl.-Ing. Luzie Kneifel

AA Gründung

- O 06 „Klimafitte Oberbauten“ – Leiter Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ronald Blab

AA Umbenennung

- GV 02 „Mobilitätsenerhebung“ (ehemals „Verkehrsnachfrage“) – Leitung muss besetzt werden
- U 03 „Technischer Schutz vor Naturgefahren“ (ehemals „Schutzanlagen vor Naturgefahren“) – Leiter Dipl.-Ing. Markus Schuch



VERÖFFENTLICHUNGEN

Die FSV ist Herausgeberin der Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (RVS), der Richtlinien und Vorschriften für das Eisenbahnwesen (RVE) und der Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI). Zusätzlich tritt die FSV als Vertriebsstelle der Straßenforschungshefte auf und erarbeitet laufend neue Hefte der FSV-Schriftenreihe. Zusätzlich werden auch Berichte der Monitoringgruppe Klimaübereinkommen und Verkehr veröffentlicht. Für die internationale Anwendung werden ausgewählte RVS und RVE in die englische Sprache übersetzt.

Berichte der Monitoringgruppe Klimaübereinkommen und Verkehr

Seit dem Jahr 2021 veröffentlicht die MG-K aperiodisch Berichte, die von jedem und jeder Interessierten kostenlos

von der Webseite der FSV heruntergeladen werden können. Folgender Bericht wurden von der MG-K 2023 veröffentlicht:

- März 2023 – Bericht „Die Akzeptanz von Klimamaßnahmen im österreichischen Personenverkehr“

FSV-Schriftenreihe

Die FSV-Schriftenreihe erscheint seit 2007 in aperiodischen Abständen. Derzeit können 28 Hefte zu aktuellen Themen aus dem Bereich des Verkehrswesens über den Shop der FSV (www.fsv.at) bezogen werden. 2023 wurden Heft Nr. 26 „Eignung von Qualitätsindikatoren zur Analyse der Abbildungsqualität von Verkehrsnachfragemodellen“, Heft Nr. 27 „Schutz vor Unfällen mit ortsfesten Objekten auf Freilandstraßen“ und Heft Nr. 28 „Werkzeuge und Anwendungen für einen Blick in die Zukunft der Mobilität“ veröffentlicht.



FSV-Schriftenreihe Nr. 26, 27 und 28

Monitoring-Bericht 2023

Straßenforschung

Eines der vielen Services, die die FSV ihren Mitgliedern anbietet, ist die regelmäßige Versendung der Zusammenstellung, welche die aktuellen Forschungshefte aus den D-A-CH Ländern beinhaltet. Die Forschungshefte selbst können nach Anmeldung vor Ort in der FSV-Geschäftsstelle eingesehen werden, deren Inhalte für Überarbeitungen von RVS und RVE von Bedeutung sein können.

RVS / RVE

Im Jahr 2023 wurden

- am 1. März die 106. RVS-Papier-Abo-Aussendung durchgeführt, sowie die RVS-ABO-digital Version V49 USB-Aussendung versandt,
- am 1. September die 107. RVS-Papier-Abo-Aussendung durchgeführt, sowie die RVS-ABO-digital Version V50 USB-Aussendung versandt und
- November die Englische RVS-ABO-Aussendung 2023 versendet.



RVS-USB Version 49 und 50

FSV-Reader – RVS-Abonnement jetzt in der "Cloud"

Die Forschungsgesellschaft Straße-Schiene-Verkehr ist bemüht, ihren Kunden immer ein Optimum an Service zu bieten. Neben der bestehenden Möglichkeit zur Nutzung des FSV-Reader am Rechner oder im Netzwerk können Abonnenten nun auch die Publikationen einfach und übersichtlich in der „FSV-Reader Cloud“ zugreifen. Je nach Lizenz ist dies mittels Windows-App oder im Browser direkt möglich. Ergänzend dazu ist die Nutzung auf Tablets und Handys mittels iOS oder Android-App direkt auf der Baustelle oder beim Meeting möglich.

FSV-Reader – RVS-Abonnement
jetzt in der Cloud

Veröffentlicht wurden 2023 folgende RVS:

- RVS 08.16.05 „Dünnschichtdecken in Kaltbauweise und Versiegelungen“ (01.02.2023)
- RVS 08.23.05 „Fahrzeurückhaltesysteme aus Stahl“ (01.02.2023)
- RVS 08.23.06 „Fahrzeurückhaltesysteme aus Beton“ (01.02.2023)
- RVS 03.05.13 „Gemischte und Planfreie Knoten“ (01.04.2023)
- RVS 08.09.04 „Qualitätskriterien für Unternehmen zur Ausführung von Korrosionsschutzarbeiten für Oberflächenschutz und Abdichtung von Metall auf der Baustelle“ (01.04.2023)
- RVS 12.01.11 „Wirtschaftlicher Umgang mit Materialien der Straßenerhaltung“ (01.08.2023)
- RVS 08.16.03 „Anforderungen an halbstarre Deckschichten (HSD)“ (01.09.2023)
- RVS 10.02.12 „Zuschlagskriterien für Bauaufträge im Verkehrswegebau“ (01.11.2023)

Veröffentlicht wurden 2023 folgende RVE:

- RVE 04.04.02 „Manipulation von brennbaren Flüssigkeiten auf Eisenbahnanlagen“ (01.11.2023)

Folgende in Englisch übersetzte RVS / RVE konnten 2023 veröffentlicht werden:

- RVS 03.02.13 "Bicycle Traffic"
- RVS 08.09.04 "Quality Criteria applicable to Companies for Carrying out Corrosion Protection Works for Surface Protection and Metal"
- RVS 08.17.01 "Bases and Sub-Bases stabilized with binders"
- RVS 08.97.03 "Geotextiles in Subbase-Construction"
- RVE 03.01.01 "Platform Access without Crossing Rail"

FSV-Tätigkeitsbericht

Der jährlich veröffentlichte Tätigkeitsbericht ist die „Leistungsschau“ der Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüsse und gibt einen Überblick über vergangene, gegenwärtige und zukünftige Tätigkeiten. Der Bericht, der auch über die Webseite der FSV einzusehen ist, ermöglicht es einerseits, Außenstehenden sich über die verschiedenen Tätigkeiten zu informieren, andererseits hilft er den Arbeitsgruppen, sich besser zu koordinieren und Überschneidungen zu vermeiden.



FSV-Tätigkeitsbericht 2022/2023

Leistungsbilder

Seit 2010 werden in der FSV in Kooperation mit der Bundeskammer der Architekten und Ingenieurkonsulenten (bAIK) Leistungsbilder in Regelwerken ausgearbeitet. Auf der FSV-Webseite sind die RVS-Regelwerke bezüglich der Leistungsbilder im Shop erhältlich. Jedes Leistungsbild besteht aus einer RVS für „Ziel- und Aufgabenbeschreibung“ und einer RVS für „Aufwand- und Kostenabschätzung“. Alle aktuell verfügbaren Leistungsbilder sind auf unserer Homepage im RVS-Shop unter „06 Leistungsbilder“ für Planungen und Bestandprüfungen erhältlich. Im Bereich der RVE sind die Leistungsbilder unter „12.01 Leistungsbilder“ zu finden.

Standard Elementekatalog zur Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur – Building Information Modeling (BIM)

BIM ist die zukunftsweisende Entwicklung im Bauwesen und steht im AVA-Bereich für Zeitersparnis in der Mengenermittlung, Fehlerminimierung und Erleichterungen bei der Erstellung von Ausschreibungen. Bei einem BIM-Modell geht es nicht rein um ein Bauwerksmodell, das in Echtzeit von mehreren Planern zentral bearbeitet wird. Es geht dabei vielmehr um eine gemeinsame Datenbasis, die allen Beteiligten zur Verfügung steht, um einen konsistenten Informations- und Datenaustausch für die Weiterverarbeitung sicherstellen zu können. Die ÖNORM A 2063 „Austausch von Leistungsbeschreibungs-, Elementkatalogs-, Ausschreibungs-, Angebots-, Auftrags und Abrechnungsdaten in elektronischer Form“ wird um einen Teil 2: „Berücksichtigung der Planungsmethode Building Information Modeling (BIM) Level 3“ erweitert. Im Jahre 2021 wurde diese Norm durch das ASI veröffentlicht. Damit gemäß dieser neuen ÖNORM A 2063 – Teil 2 ein Ausschreibungs-Leistungsverzeichnis erstellt werden kann ist es erforderlich, dass zu der standardisierten Leistungsbeschreibung zum Beispiel zu Bauteilen spezifische „Standard Elemente“ erstellt werden.

OPEN BIM – Mittels einer geprüften „IFC4“-Datei werden Elemente mit den geometrischen Daten aus dem 3D-Modell verbunden und automatisiert mit Hilfe eines „Standardisierten Elementkataloges“ und frei zusammengesetzter Elemente eine vollständige „Projektelementliste“ erstellt. Die sogenannte „Projektelementliste“ beinhaltet alle modellierten BIM-Elemente und zusätzlich auch nötige Planungsleistungen, Vorarbeiten, Baustellengemeinkosten und Vorbemerkungen. Als Ausschreibungsunterlagen werden die IFC4-Datei, die Projektelementliste und das Ausschreibungs-Leistungsverzeichnis dem Bieter für die Angebotslegung übergeben.

Im Arbeitsausschuss „TV09 Allgemeinen Elementekatalog“ wurden 2023 zwei Pilotprojekte (Brücke und Straße) fertiggestellt. Daraus wurden zahlreiche Erkenntnisse für die Erstellung des Elementkatalogs zur LB-VI gewonnen. Aktuell wird für einige Leistungsgruppen der LB-VI06 der Standardelementekatalog zur LB-VI entwickelt.

Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI)

Bereits seit Jahrzehnten arbeitet die FSV an einheitlichen Standards für den Tiefbau. Die Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) deckt zwischenzeitlich den Bereich des Straßenwesens, des Brückenbaus, des Tunnelbaus, des Eisenbahnoberbaus, des Siedlungswasserbau, des Flussbaus und des Landschaftsbau ab. Die exzellente Arbeit wird durch die Kooperation von sieben Arbeitsausschüssen, die jeweils deren fachliche Expertise liefern und einem Koordinierungsausschuss gewährleistet. Die aktuelle Version 06 wurde am 1. Mai 2021 veröffentlicht.

Im Jahr 2023 wurde die LB-VI in der Version 7 entworfen. Die FSV sendet den Entwurf der LB-VI07 Anfang 2024 in die Begutachtung. Aktuell ist geplant die LB-VI07 mit Ende 2024 zu veröffentlichen.

Sämtliche Leistungsgruppen wurden hinsichtlich des Stands der Technik überprüft. Insbesondere die Leistungsgruppen des Tunnelbaus und schweren Eisenbahnoberbaus wurden grundlegend überarbeitet. Jedoch auch in zahlreichen weiteren Leistungsgruppen kam es aufgrund neuer Richtlinien, Normen und Gesetzen zu tiefergreifenden Ergänzungen, Änderungen und Anpassungen.

Auf die große Anzahl von Änderungen bei den LB-VI Versionen wird in den laufend stattfindenden FSV- LB-VI Seminar - Veranstaltungen hingewiesen.

Den mehr als 200 FachexpertInnen sei bereits jetzt für deren Arbeit und Fachkompetenz herzlicher Dank ausgesprochen, da dieses Werk nur durch kompetente, unermüdliche Arbeit in zahlreichen Sitzungen zustande kommt.

Prüfbuch zur Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur

Das FSV-Prüfbuch hat sich in den letzten Jahren zu einem anerkannten Qualitätssicherungsprodukt im Bauwesen entwickelt und fand mit der FSV-Softwarelösung sowohl bei Auftraggebern als auch Auftragnehmern weitreichenden Anklang. Es handelt sich um eine umfangreiche Sammlung von Prüfungen für Baustoffe, Bauteile und Leistungen zur LB-VI und stellt ein Hilfsmittel für Örtliche Bauaufsichten, Auftraggeber, Auftragnehmer, Planer und dgl. dar. Das FSV-Prüfbuch listet alle jene Prüfungen auf, die normativ durch RVS-Richtlinien, Normen oder auf sonstiger Basis erforderlich sind. Dabei stellen die Musterprotokolle eine Empfehlung dar. Das FSV-Prüfbuch für die LB-VI06 wurde am 1. April 2022 veröffentlicht. Den mehr als 15 FachexpertInnen sei für deren Arbeit und Fachkompetenz herzlicher Dank ausgesprochen, da dieses Werk nur durch kompetente, unermüdliche Arbeit in zahlreichen Sitzungen zustande gekommen ist.

Mit den Arbeiten zum Prüfbuch zur LB-VI07 kann erst nach Veröffentlichung der LB-VI07 gestartet werden.

Bei FSV-Prüfbuch-Infonachmittagen erläutern Experten das aktuelle Prüfbuch und präsentieren die FSV-Prüfbuch- Software.



FSV-Wörterbücher

Die Welt des Verkehrswesens ist reich an unterschiedlichsten Begriffen. Durch den Umstand, dass seit 2008 die Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) von der FSV herausgegeben wird, hat sich das Spektrum der FSV auch in andere Bereiche der Infrastruktur bzw. Tiefbau erweitert. Arbeitsfelder wie Planung, Sicherheit, Umwelt, Vertrags- und Vergabewesen in den Bereichen Straßen-, Brücken-, Tunnel-, Eisenbahn-, Wasser- und Landschaftsbau etc. wird über RVS, RVE und LB-VI der Stand der Technik abgebildet. Klarheit und Übersicht in der dadurch bedingten Begriffsvielfalt bringt hier das „FSV-Wörterbuch Verkehrswesen“. Mit über 18.500 Begriffen aus mehr als 1200 Quellen ist es das umfangreichste Wörterbuch des Verkehrswesens im deutschsprachigen Raum.

Durch die Initiative 2019 nun vermehrt Richtlinien auch ins Englische zu übersetzen, ergab sich damit auch die Möglichkeit, die vorhandenen englischen Begriffe ihren deutschen Wörtern im Wörterbuch zu zuordnen. Im Jänner 2021 wurde ein neues FSV-Wörterbuch Verkehr & Infrastruktur Deutsch-Englisch, Englisch-Deutsch veröffentlicht, welches die bestehende 4. Ausgabe des FSV-Wörterbuchs von 2018 ergänzte.

Im Großen und Ganzen ist die Entwicklung der FSV-Wörterbücher ein laufender Prozess, der einiges an Arbeitszeit in Anspruch nimmt. Darüber hinaus erfordert die Herangehensweise bei der Erstellung eines Wörterbuches in allen Arbeitsschritten ein Gut an Akribie, viel Geduld und Durchhaltevermögen. Nichtsdestotrotz werden weiterhin sorgfältig deutsche und englische Begriffe eingetragen und aktualisiert. Auf unserer Homepage finden sich weitere Details und Hinweise.

FSV – Berechnungsprogramm zur Asphaltabnahme (Asphaltmischgut und Asphalttschichten)

Die RVS 11.03.21 ist zur Abrechnung von Asphaltmischgut oder Asphalttschichten entwickelt worden. Zur Abrechnung von Asphalt zählen auch Ergebnisse aus baustellenbezogene Kontrollprüfungen und Typprüfungen der verwendeten Mischgutsorten. Bei Abweichungen oder Mängeln sind Qualitätsabzüge vorzunehmen. Zur automatisierten Ermittlung der Qualitätsabzüge und des Mischgutverbrauchs wurde ein Asphaltabnahmeberechnungsprogramm entwickelt. Seit September 2023 ist die aktuelle Version 3 erhältlich.



FSV-Wörterbuch Flyer

Finanzielle Unterstützung bei Masterarbeiten aus dem Bereich Verkehrswesen

Die Forschungsgesellschaft hat das Ziel, den Nachwuchs dahingehend zu fördern, ihre zukünftige berufliche Ausrichtung dem Verkehrswesen zu widmen. Die Breite der fachlichen beruflichen Tätigkeit geht von Planung, Bau und Betrieb bis hin zu Themen der Verkehrssicherheit und Umwelt. Studierenden aus Fachhochschulen und Universitäten, die sich diesem Thema im Rahmen von Masterarbeiten widmen, kann eine Förderung durch die FSV ausgesprochen werden, sofern die Arbeit in Zusammenhang mit einer RVS/RVE steht und vor Beginn seitens der FSV approbiert wird. Damit können die ExpertInnen des Verkehrswesens von morgen schon heute Forschung vorantreiben – nähere Informationen erhalten Sie bei der Geschäftsstelle der FSV.

Die FSV ist bemüht, österreichische Masterarbeiten und Dissertationen aus dem Bereich Verkehrswesen zu fördern und zu sammeln. Unter der Sammlung befinden sich unter anderem Einreichungen für den FSV-Preis. Gerne nehmen wir auch noch in der Liste fehlende Masterarbeiten und Dissertationen aus dem Verkehrswesen auf.

Der Homepagebereich „Verkehrsforschung“ konnte weiter ausgebaut und der Inhalt stark erweitert werden.

ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Um die Präsenz der FSV auch in Fachkreisen zu erhöhen, werden in Fachzeitschriften periodische Beiträge als FSV-aktuell Straße und FSV-aktuell Schiene gestaltet. Im Frühjahr konnte ein Artikel in Der Standard – Forschung Spezial und im Herbst konnten zwei Artikel in der Zeitschrift Kommunal veröffentlicht werden.

Kommunal

Im Jahr 2023 konnten folgende Themen bereitgestellt werden:

- Der Grünpfeil für Radfahrer
- Einsatzleiter und Lenker im Winterdienst

Der Standard – Forschung Spezial

Im März gab es einen Beitrag über das von der FSV unterstützte Forschungsprojekt, welches die Mehrfachverwendung von Asphalt zum Thema hatte. Das Forschungsprojekt wurde zusammen mit den Schwestervereinen FGSV (Deutschland) und VSS (Schweiz) finanziert.

FSV-aktuell Straße

Im Jahr 2023 wurden Beiträge vom FSV-Verkehrstag 2023, vom FSV-Preis 2022 und vom FSV-Planungsseminar 2023 verfasst, unter anderen:

- Kalibrierung eines Verkehrsflussmodells anhand empirischer Messdaten auf einer Autobahn

- Agenten-basierte Modellierung von Radverkehr und von Bike Sharing
- Untersuchung und Analyse von Maßnahmen zur Reduktion der CO₂-Emissionen bei der Asphaltproduktion
- Neues RVS-Arbeitspapier zur Verkehrsberuhigung
- Minimierung von Umweltauswirkungen beim Einsatz von Streumitteln im Winterdienst (RVS 12.04.15)
- Überarbeitung der RVS 15.04.21 – Brückengeländer
- MERS – D-A-CH-Forschungsprojekt – 4-teilig

FSV-aktuell Schiene

Im Jahr 2023 wurden RVE beschrieben und prämierte Beiträge des FSV-Preises 2022 präsentiert:

- Schwachstellen im internationalen Ticketing
- Nachhaltiges Anlagenmanagement für Weichen
- Lärmschutzvorrichtungen an der Bahn - Technische Anforderungen und Zulassungsverfahren

FSV-Newsletter

Monatlich erhalten bereits mehr als 500 registrierte Interessenten den FSV-Newsletter, der über neue Publikationen, aktuelle Neuigkeiten und Veranstaltungen der FSV informiert. Bei Interesse senden Sie uns bitte eine kurze E-Mail an office@fsv.at.



Kommunal

MITTWOCH, 11. MÄRZ 2023 | 11

DER STANDARD | FORSCHUNG/SPEZIAL



Emissionsfreie Straßen durch Bioasphalt

Das heilige Element der Asphaltherstellung ist Braunkohle zu ersetzen, wird ein neuartiges Bindemittel gefertigt. Dieses könnte aus Algen, Holzabfällen oder Schlemmiefliege entstehen und so die Straße sogar um CO₂-Steuern sparen.

Asphalt ist ein Gemisch aus feinen Gesteinskörnern, die mit einem Bindemittel vermischt sind. Das Bindemittel wird traditionell aus Braunkohle hergestellt, die bei hohen Temperaturen verkokt wird. Ein Team von Forschenden an der TU Wien hat nun ein alternatives Bindemittel entwickelt, das aus Algen, Holzabfällen oder Schlemmiefliege hergestellt werden kann. Diese Materialien sind nicht nur CO₂-neutral, sondern auch biologisch abbaubar. Das neue Bindemittel wird in Form von Pulver hergestellt, das mit feinen Gesteinskörnern vermischt werden kann. Es wird als 'Bioasphalt' bezeichnet und soll in Zukunft für die Herstellung von Straßen, Radwegen und anderen Verkehrsflächen eingesetzt werden. Die Forscher hoffen, dass dieses Material die CO₂-Emissionen bei der Herstellung von Asphalt erheblich reduzieren wird.

Algen als Bindemittel
Die Forscher haben Algen als Bindemittel für Asphalt verwendet. Algen sind reich an Kohlenstoff und können bei der Verwitterung von Asphalt zu CO₂-Emissionen beitragen. Durch die Verwendung von Algen als Bindemittel kann dieser Prozess reduziert werden. Die Algen werden in Form von Pulver hergestellt, das mit feinen Gesteinskörnern vermischt werden kann. Es wird als 'Bioasphalt' bezeichnet und soll in Zukunft für die Herstellung von Straßen, Radwegen und anderen Verkehrsflächen eingesetzt werden.

Holzabfälle als Bindemittel
Die Forscher haben Holzabfälle als Bindemittel für Asphalt verwendet. Holzabfälle sind ein Nebenprodukt der Holzverarbeitung und werden normalerweise als Müll entsorgt. Durch die Verwendung von Holzabfällen als Bindemittel kann der CO₂-Fußprint von Asphalt reduziert werden. Die Holzabfälle werden in Form von Pulver hergestellt, das mit feinen Gesteinskörnern vermischt werden kann. Es wird als 'Bioasphalt' bezeichnet und soll in Zukunft für die Herstellung von Straßen, Radwegen und anderen Verkehrsflächen eingesetzt werden.

Schlemmiefliege als Bindemittel
Die Forscher haben Schlemmiefliegen als Bindemittel für Asphalt verwendet. Schlemmiefliegen sind ein Nebenprodukt der Papierherstellung und werden normalerweise als Müll entsorgt. Durch die Verwendung von Schlemmiefliegen als Bindemittel kann der CO₂-Fußprint von Asphalt reduziert werden. Die Schlemmiefliegen werden in Form von Pulver hergestellt, das mit feinen Gesteinskörnern vermischt werden kann. Es wird als 'Bioasphalt' bezeichnet und soll in Zukunft für die Herstellung von Straßen, Radwegen und anderen Verkehrsflächen eingesetzt werden.

Das Team um den Leiter der Arbeitsgruppe für Asphalttechnologie, Univ.-Prof. Dr. Gernot Goldmann, hat die Entwicklung des Bioasphalts in Zusammenarbeit mit der österreichischen Asphaltindustrie durchgeführt. Die ersten Tests sind erfolgreich verlaufen, und es wird erwartet, dass Bioasphalt in den nächsten Jahren auf den Markt kommen wird.

LEONARDO MARIANO/ISTOCKPHOTO.COM

Der Standard – Forschung Spezial



1. Jänner 2023 | 10. Ausgabe

ÖSTERREICH FORSCHUNGSSPEZIAL STRASSE • SCHIENE

FSV-aktuell STRASSE

Mitteilungen der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser!

Die FSV-aktuell soll sich nicht nur als ein wichtiges Anlaufschreiben für alle, die an der Verkehrsforschung interessiert sind, sondern auch als Plattform für die Diskussion von aktuellen Themen und die Präsentation von Forschungsergebnissen etablieren. Die FSV-aktuell wird in Zusammenarbeit mit der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr (ÖFV) herausgegeben. Die ÖFV ist ein Zusammenschluss von Experten und Experteninnen aus den Bereichen Straßenbau, Schienenbau und Verkehr. Die FSV-aktuell soll die Kommunikation zwischen den verschiedenen Disziplinen erleichtern und den Wissensaustausch fördern. Wir hoffen, dass Sie sich für die Inhalte der FSV-aktuell interessieren werden und dass sie eine wertvolle Ergänzung zu Ihrer Arbeit darstellen wird.

FSV-aktuell
Die FSV-aktuell soll sich nicht nur als ein wichtiges Anlaufschreiben für alle, die an der Verkehrsforschung interessiert sind, sondern auch als Plattform für die Diskussion von aktuellen Themen und die Präsentation von Forschungsergebnissen etablieren. Die FSV-aktuell wird in Zusammenarbeit mit der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr (ÖFV) herausgegeben. Die ÖFV ist ein Zusammenschluss von Experten und Experteninnen aus den Bereichen Straßenbau, Schienenbau und Verkehr. Die FSV-aktuell soll die Kommunikation zwischen den verschiedenen Disziplinen erleichtern und den Wissensaustausch fördern. Wir hoffen, dass Sie sich für die Inhalte der FSV-aktuell interessieren werden und dass sie eine wertvolle Ergänzung zu Ihrer Arbeit darstellen wird.

FSV-aktuell
Die FSV-aktuell soll sich nicht nur als ein wichtiges Anlaufschreiben für alle, die an der Verkehrsforschung interessiert sind, sondern auch als Plattform für die Diskussion von aktuellen Themen und die Präsentation von Forschungsergebnissen etablieren. Die FSV-aktuell wird in Zusammenarbeit mit der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr (ÖFV) herausgegeben. Die ÖFV ist ein Zusammenschluss von Experten und Experteninnen aus den Bereichen Straßenbau, Schienenbau und Verkehr. Die FSV-aktuell soll die Kommunikation zwischen den verschiedenen Disziplinen erleichtern und den Wissensaustausch fördern. Wir hoffen, dass Sie sich für die Inhalte der FSV-aktuell interessieren werden und dass sie eine wertvolle Ergänzung zu Ihrer Arbeit darstellen wird.

1. März 2023 | 10. Ausgabe

ÖSTERREICH FORSCHUNGSSPEZIAL STRASSE • SCHIENE

FSV-aktuell STRASSE

Mitteilungen der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser!

Die FSV-aktuell soll sich nicht nur als ein wichtiges Anlaufschreiben für alle, die an der Verkehrsforschung interessiert sind, sondern auch als Plattform für die Diskussion von aktuellen Themen und die Präsentation von Forschungsergebnissen etablieren. Die FSV-aktuell wird in Zusammenarbeit mit der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr (ÖFV) herausgegeben. Die ÖFV ist ein Zusammenschluss von Experten und Experteninnen aus den Bereichen Straßenbau, Schienenbau und Verkehr. Die FSV-aktuell soll die Kommunikation zwischen den verschiedenen Disziplinen erleichtern und den Wissensaustausch fördern. Wir hoffen, dass Sie sich für die Inhalte der FSV-aktuell interessieren werden und dass sie eine wertvolle Ergänzung zu Ihrer Arbeit darstellen wird.

FSV-aktuell
Die FSV-aktuell soll sich nicht nur als ein wichtiges Anlaufschreiben für alle, die an der Verkehrsforschung interessiert sind, sondern auch als Plattform für die Diskussion von aktuellen Themen und die Präsentation von Forschungsergebnissen etablieren. Die FSV-aktuell wird in Zusammenarbeit mit der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr (ÖFV) herausgegeben. Die ÖFV ist ein Zusammenschluss von Experten und Experteninnen aus den Bereichen Straßenbau, Schienenbau und Verkehr. Die FSV-aktuell soll die Kommunikation zwischen den verschiedenen Disziplinen erleichtern und den Wissensaustausch fördern. Wir hoffen, dass Sie sich für die Inhalte der FSV-aktuell interessieren werden und dass sie eine wertvolle Ergänzung zu Ihrer Arbeit darstellen wird.

FSV-aktuell
Die FSV-aktuell soll sich nicht nur als ein wichtiges Anlaufschreiben für alle, die an der Verkehrsforschung interessiert sind, sondern auch als Plattform für die Diskussion von aktuellen Themen und die Präsentation von Forschungsergebnissen etablieren. Die FSV-aktuell wird in Zusammenarbeit mit der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr (ÖFV) herausgegeben. Die ÖFV ist ein Zusammenschluss von Experten und Experteninnen aus den Bereichen Straßenbau, Schienenbau und Verkehr. Die FSV-aktuell soll die Kommunikation zwischen den verschiedenen Disziplinen erleichtern und den Wissensaustausch fördern. Wir hoffen, dass Sie sich für die Inhalte der FSV-aktuell interessieren werden und dass sie eine wertvolle Ergänzung zu Ihrer Arbeit darstellen wird.

1. August 2023 | 10. Ausgabe

ÖSTERREICH FORSCHUNGSSPEZIAL STRASSE • SCHIENE • VERKEHR

FSV-aktuell STRASSE

Mitteilungen der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser!

Die FSV-aktuell soll sich nicht nur als ein wichtiges Anlaufschreiben für alle, die an der Verkehrsforschung interessiert sind, sondern auch als Plattform für die Diskussion von aktuellen Themen und die Präsentation von Forschungsergebnissen etablieren. Die FSV-aktuell wird in Zusammenarbeit mit der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr (ÖFV) herausgegeben. Die ÖFV ist ein Zusammenschluss von Experten und Experteninnen aus den Bereichen Straßenbau, Schienenbau und Verkehr. Die FSV-aktuell soll die Kommunikation zwischen den verschiedenen Disziplinen erleichtern und den Wissensaustausch fördern. Wir hoffen, dass Sie sich für die Inhalte der FSV-aktuell interessieren werden und dass sie eine wertvolle Ergänzung zu Ihrer Arbeit darstellen wird.

FSV-aktuell
Die FSV-aktuell soll sich nicht nur als ein wichtiges Anlaufschreiben für alle, die an der Verkehrsforschung interessiert sind, sondern auch als Plattform für die Diskussion von aktuellen Themen und die Präsentation von Forschungsergebnissen etablieren. Die FSV-aktuell wird in Zusammenarbeit mit der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr (ÖFV) herausgegeben. Die ÖFV ist ein Zusammenschluss von Experten und Experteninnen aus den Bereichen Straßenbau, Schienenbau und Verkehr. Die FSV-aktuell soll die Kommunikation zwischen den verschiedenen Disziplinen erleichtern und den Wissensaustausch fördern. Wir hoffen, dass Sie sich für die Inhalte der FSV-aktuell interessieren werden und dass sie eine wertvolle Ergänzung zu Ihrer Arbeit darstellen wird.

FSV-aktuell
Die FSV-aktuell soll sich nicht nur als ein wichtiges Anlaufschreiben für alle, die an der Verkehrsforschung interessiert sind, sondern auch als Plattform für die Diskussion von aktuellen Themen und die Präsentation von Forschungsergebnissen etablieren. Die FSV-aktuell wird in Zusammenarbeit mit der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr (ÖFV) herausgegeben. Die ÖFV ist ein Zusammenschluss von Experten und Experteninnen aus den Bereichen Straßenbau, Schienenbau und Verkehr. Die FSV-aktuell soll die Kommunikation zwischen den verschiedenen Disziplinen erleichtern und den Wissensaustausch fördern. Wir hoffen, dass Sie sich für die Inhalte der FSV-aktuell interessieren werden und dass sie eine wertvolle Ergänzung zu Ihrer Arbeit darstellen wird.

1. August 2023 | 10. Ausgabe

ÖSTERREICH FORSCHUNGSSPEZIAL STRASSE • SCHIENE • VERKEHR

FSV-aktuell STRASSE

Mitteilungen der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser!

Die FSV-aktuell soll sich nicht nur als ein wichtiges Anlaufschreiben für alle, die an der Verkehrsforschung interessiert sind, sondern auch als Plattform für die Diskussion von aktuellen Themen und die Präsentation von Forschungsergebnissen etablieren. Die FSV-aktuell wird in Zusammenarbeit mit der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr (ÖFV) herausgegeben. Die ÖFV ist ein Zusammenschluss von Experten und Experteninnen aus den Bereichen Straßenbau, Schienenbau und Verkehr. Die FSV-aktuell soll die Kommunikation zwischen den verschiedenen Disziplinen erleichtern und den Wissensaustausch fördern. Wir hoffen, dass Sie sich für die Inhalte der FSV-aktuell interessieren werden und dass sie eine wertvolle Ergänzung zu Ihrer Arbeit darstellen wird.

FSV-aktuell
Die FSV-aktuell soll sich nicht nur als ein wichtiges Anlaufschreiben für alle, die an der Verkehrsforschung interessiert sind, sondern auch als Plattform für die Diskussion von aktuellen Themen und die Präsentation von Forschungsergebnissen etablieren. Die FSV-aktuell wird in Zusammenarbeit mit der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr (ÖFV) herausgegeben. Die ÖFV ist ein Zusammenschluss von Experten und Experteninnen aus den Bereichen Straßenbau, Schienenbau und Verkehr. Die FSV-aktuell soll die Kommunikation zwischen den verschiedenen Disziplinen erleichtern und den Wissensaustausch fördern. Wir hoffen, dass Sie sich für die Inhalte der FSV-aktuell interessieren werden und dass sie eine wertvolle Ergänzung zu Ihrer Arbeit darstellen wird.

FSV-aktuell
Die FSV-aktuell soll sich nicht nur als ein wichtiges Anlaufschreiben für alle, die an der Verkehrsforschung interessiert sind, sondern auch als Plattform für die Diskussion von aktuellen Themen und die Präsentation von Forschungsergebnissen etablieren. Die FSV-aktuell wird in Zusammenarbeit mit der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr (ÖFV) herausgegeben. Die ÖFV ist ein Zusammenschluss von Experten und Experteninnen aus den Bereichen Straßenbau, Schienenbau und Verkehr. Die FSV-aktuell soll die Kommunikation zwischen den verschiedenen Disziplinen erleichtern und den Wissensaustausch fördern. Wir hoffen, dass Sie sich für die Inhalte der FSV-aktuell interessieren werden und dass sie eine wertvolle Ergänzung zu Ihrer Arbeit darstellen wird.

Falls der Newsletter bei Ihnen nicht korrekt angezeigt wird, klicken Sie hier um sich diese Mail online anzusehen.

FSV AboNews Jänner 2023



Aktuelles
Freie Nutzung der FSV-Reader-Cloud in der Karlgasse

Publikationen der FSV
Englische RVS-Abonnements

Veranstaltungen der FSV
Umgang mit (Kontaminierten) Aushub
Bausesminar LB-V06

Liebe Leserin, lieber Leser, die FSV wünscht Ihnen alles Gute im neuen Jahr!
Save the date: 22. Juni 2023 FSV-Verkehrstag!

Aktuelles

Freie Nutzung der FSV-Reader-Cloud in der Karlgasse

Die FSV ermöglicht seit kurzem im Haus der FSV die freie Nutzung der FSV-Richtlinien (RVS, RVE, ebenso übersetzte Richtlinien). Wie bereits im letzten erweiterten Vorstand erwähnt, wurde dazu die FSV-Reader-Cloud entwickelt. Für FSV-Mitglieder ist über das Gast-WLAN angemeldet im FSV-internen der Zugriff auf den FSV-Cloud-Reader in der Karlgasse möglich. Auch Diplomandinnen oder Doktorandinnen können diesen Service nutzen, dafür ist eine Anmeldung in der Geschäftsstelle erforderlich.

Publikationen der FSV

Englische RVS im ABO beizubehalten

Die FSV hat seit ein paar Jahren einige RVS übersetzt. Dieser Übersetzungsprozess wird weiterhin fortgesetzt. Die Entscheidung, welche RVS übersetzt werden, wird in den jeweiligen Arbeitsausschüssen entschieden. Zur Erhöhung der Qualität der übersetzten Richtlinien wird bei der Übersetzung auch immer der Ausschussleiter bzw. die Ausschussleiterin miteinbezogen, ohne der finalen Freigabe der Ausschussleiter bzw. der Übersetzung nicht veröffentlicht. Fertiggestellte englische Richtlinien können entweder einzeln oder in Form eines Abonnements (Subscription) erworben werden. Bezahler des ABOs haben, wie bei den deutschen RVS, den Vorteil immer am aktuellen Stand zu sein, vor allem wenn weitere Übersetzungen ergänzt werden.

Falls der Newsletter bei Ihnen nicht korrekt angezeigt wird, klicken Sie hier um sich diese Mail online anzusehen.

News April 2023



Aktuelles

Überblick 2022

Publikationen der FSV

RVS 02.05.13

RVS 08.09.04

Veranstaltungen der FSV

Verkehrssicherheit

Die richtige Absicherung von Baustellen im Straßenbereich

2022

2022 war anfangs als drittes Jahr noch von der Corona-Pandemie beeinträchtigt, dennoch ist es sehr viel und die Wirtschaft, insbesondere die Bauwirtschaft, konnte die Situation gut ferkelbereich gab es einige Weichenstellungen – vor allem durch die 33. Novelle der Verordnung, für die eine profunde Begutachtung seitens der FSV die Qualität steigerte. Im April ist die Aktivisten der FSV im Jahr 2022 zurück geblickt, unter anderem konnten 13 RVS, 4 Hefen der weißen Schiene der FSV veröffentlicht werden.

Tag 2023 mit Fachausstellung

Im FSV-Verkehrstag 2023 steht schon fest: 22. Juni 2023. Stattfinden wird er in Vienna Marriott zur Verfügung zu Neuenkirchen zu RVS, RVE und LB-VI wird wieder die Fachausstellung es den Ausstellern ermöglicht, sich und ihre Produkte und Entwicklungen zu präsentieren.

Veranstaltungen der FSV

„Gemischte und planfreie Knoten“

Für die Neuplanung von gemischten und planfreien Knoten für den Kfz-Verkehr anzuwenden. Bei Umplanungen und Innenortstraßen gilt diese RVS singemäß, sofern dies die Verkehrssicherheit erfordert

Falls der Newsletter bei Ihnen nicht korrekt angezeigt wird, klicken Sie hier um sich diese Mail online anzusehen.

November 2023



RVS/RVE

ab

Publikationen der FSV

RVE 04.01.02

FSV-Schriftenreihe Heft Nr. 28

Veranstaltungen der FSV

Betriebspersonal von

Straßenbahnen

Prüfung von Stützbauelementen

RVE

Wurde entschieden alle Regelwerke eines Klimachex zu unterstützen und im 1. Halbjahr durchgeführt. Nach abschließenden Besprechungen im FSV-Vorstand wurde der Endbericht erstellt und enthält 38 Richtlinien, die mit der größten Wirkung auf Treibhausgasemissionen (Klimelaufähigkeit etc.).

nale Straßen

Privatstraßen bzw. Zufahrten innerhalb privater Grundstücke befinden sich Straßen auf großen Anteil hierbei haben kommunale Straßen, die Verantwortung liegt auf Seiten der Grundstückseigentümer. Es ist eine einmalige Möglichkeit, sich vom Management des Verkehrs zeitsparend, kompetent und professionell zu informieren. Eine

er kommunalen Straßennetzstruktur (06.-07.11.2023)

Schutz / Sicherheitsmanagement und Bearbeiten-Koordination, Absicherung von Straßenbetrieb (08.11.2023)

30.11.2023

FSV-Newsletter 2023 – Jänner, April, November

Sehr geehrte Leserin, Leser!
Die Bahnkarte ist ein zentraler Bestandteil der Reiseplanung. Die Bahnkarte ist ein zentraler Bestandteil der Reiseplanung. Die Bahnkarte ist ein zentraler Bestandteil der Reiseplanung.

Schwachstellen im internationalen Ticketing
Die Bahnkarte ist ein zentraler Bestandteil der Reiseplanung. Die Bahnkarte ist ein zentraler Bestandteil der Reiseplanung. Die Bahnkarte ist ein zentraler Bestandteil der Reiseplanung.

Nachhaltiges Anlagenmanagement für Weichen
Die Bahnkarte ist ein zentraler Bestandteil der Reiseplanung. Die Bahnkarte ist ein zentraler Bestandteil der Reiseplanung. Die Bahnkarte ist ein zentraler Bestandteil der Reiseplanung.

Die Berechnung von Schienenverkehrslärmemissionen (RVE 04.01.02) und nationale Anforderung für Prognose und Beurteilung
Die Bahnkarte ist ein zentraler Bestandteil der Reiseplanung. Die Bahnkarte ist ein zentraler Bestandteil der Reiseplanung. Die Bahnkarte ist ein zentraler Bestandteil der Reiseplanung.

FSV-aktuell Schiene 2023

VERANSTALTUNGEN

Das FSV-Veranstaltungsjahr 2023 startete am 19. Jänner mit dem ganztägigen Seminar „Umgang mit (kontaminiertem) Aushub“, welches in Kooperation mit dem Baustoff-Recycling Verband angeboten wurde und sehr gut besucht war. Ungefähr ein Monat später fand die dreitägige Schulung „Fachkraft für Fahrzeugrückhaltesysteme“, die komplett ausgebucht war, statt.

Schon am 28. Februar konnten die TeilnehmerInnen bei einer Hybridschulung – Pflasterstein- und Pflasterplattendecken, Randeinfassungen – in der FSV-Geschäftsstelle begrüßt werden. Danach folgten viele weitere Veranstaltungen, wie Schulungen von Brückeninspektoren und Verkehrssicherheitsgutachtern, sowie zur Einführung in die Standardisierte Leistungsbeschreibung.

Im Mai fand das diesjährige FSV-Planungsseminar in Kooperation mit der Universität für Bodenkultur Wien unter dem Titel „Verkehrsprognosen – Möglichkeiten und Grenzen“ in Bad Schallerbach statt. Die mit mehr als 60 TeilnehmerInnen sehr gut besuchte Veranstaltung startete am Donnerstag zu Mittag und wurde am Freitagnachmittag mit einer gemeinsamen Exkursion abgerundet.

FSV-Verkehrstag & Fachausstellung

Der FSV-Verkehrstag, die Leistungsschau der Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüsse, fand heuer am Donnerstag, 22. Juni 2023, im Vienna Marriott Hotel statt. Im Rahmen der diesjährigen FSV-Tagung nahmen an der im Foyer II stattfindenden Fachausstellung viele Fachaussteller teil. Auch zwei Firmenvorträge boten in der Mittagspause Wissenswertes zum Angebot der ausstellenden Unternehmen. Abgerundet wurde die Veranstaltung beim gemütlichen Get Together.

Bundeskongress kommunale Verkehrssicherheit

Der Bundeskongress dient den Kommunen sich den neuesten Trends und Entwicklungen im Hinblick auf Technologien oder Prozessen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in deren Wirkungsbereich zu widmen. Bei rund 100 Teilnehmern in den Räumlichkeiten des Renaissance Wien Hotels wurden Themen, wie Fußgängerströme, Rechtsabbiegen mit dem Fahrrad bei Rot und die Geschwindigkeitsüberwachung auf Gemeindestraßen, erörtert.

Preisträger des FSV-Preises 2023 mit den prämierten Arbeiten (in alphabetischer Reihenfolge):

- **Dipl.-Ing. Sophia Astner, BSc.** – Technische Universität Wien - Ermittlung des CO₂-Fußabdrucks einer Betondecke im Straßenbau bei Verwendung von natürlichen und rezyklierten Gesteinskörnungen – ein Vergleich
- **Dipl.-Ing. Dr. Olja Barbir** – Technische Universität Wien – Weiterentwicklung des zustandsabhängigen Gleisstopfverfahrens
- **Dipl.-Ing. Dr. Rodrigo Díaz Flores** – Technische Universität Wien – Fallgewichtsdeflektometerversuche auf mehrschichtigen Fahrbahnkonstruktionen: Innovative Experimente und multi-methodische Struktursimulationen
- **Dipl.-Ing. Nathalie Sagasser, BSc.** – Technische Universität Graz - Geothermische Nutzung einer Bohrpfahlwand im Lainzer Tunnel – Numerische Modellierung, Vergleich mit Messdaten und grundlegende Einflüsse auf die statische Bemessung
- **Dipl.-Ing. Jan Christopher Schatzl, BSc.** – Technische Universität Graz – Innovative Zustandserfassung des erweiterten Fahrwegs mittels LiDAR-Scanner
- **Dipl.-Ing. Dr. Martin Smoliner, BA BSc. MA** – Technische Universität Graz – The Integrated Timetable in Liberalised Railway Networks

Die Kurzfassungen finden Sie unter www.fsv.at und im Tagungsband des FSV-Preises 2023.

FSV-Preis

In Kooperation mit dem „Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie“ (BMK) wird jährlich der FSV-Preis an Verfasserinnen und Verfasser von Dissertationen, Diplom- und Masterarbeiten aus dem Verkehrswesen verliehen. Ziel dieser Veranstaltung ist es die Jugend zu fördern - einerseits durch die Chance Forschungsergebnisse einer breiten Öffentlichkeit und einem Fachpublikum aus dem Verkehrswesen zu präsentieren, andererseits durch Dotierung des Preises.



Foto: FSV/APA-Fotoservice

FSV-Verkehrstag 2023 | Fachausstellung



Foto: FSV/APA-Fotoservice

FSV-Verkehrstag 2023 | Fachvorträge



Planungsseminar (Kooperation FSV – BOKU) | Vortragssaal



Planungsseminar | Exkursion



FSV-Preis 2023 – PreisträgerInnen



Bundeskongress kommunale Verkehrssicherheit

Infonachmittage

- Ausführung von Erdarbeiten
- Ländliche Straßen, Güterwege, Spurwege
- Verkehrssicherheit
- Pflasterstein- und Pflasterplattendecken, Randeinfassungen
- Aktuelle Fragen in der Verkehrsplanung, Straßengestaltung und Verkehrssicherheit
- Landschaftspflegerische Begleitplanung für Eisenbahninfrastrukturprojekte
- Lebenszykluskosten für Brücken
- Lärmschutzwände auf Kunstbauten
- Mehrfachrecycling im Asphaltstraßenbau
- Einsatzleiter und Lenker im Winterdienst - Wahl der optimalen Salzstreuemenge

Schulungen

- Brückeninspektoren – Basislehrgang
- Brückeninspektoren – Aufbaulehrgang
- Betriebspersonal von Straßentunneln
- Die richtige Absicherung von Baustellen im Straßenbereich
- Fortbildung für Verkehrssicherheit durch allgemein beidete und gerichtlich zertifizierte Sachverständige
- Verkehrssicherheitsauditor und Road Safety Inspektoren - Fachseminar

- Verkehrssicherheitsauditor und Road Safety Inspektoren - Fortbildungsseminar 2

Tagungen

- FSV-Verkehrstag mit Fachausstellung
- FSV-Preis
- Bundeskongress kommunale Verkehrssicherheit (Kooperation mit BOKU, Städtebund und Jenoptik)

Seminare

- LB-VI 06 – Basisseminar
- Kommunale Straßen
- Umwelt Einführungsseminar: Umwelt, Fauna, Flora an Verkehrswegen
- Planungsseminar (Kooperation mit BOKU Wien)

Messeteilnahmen

- Städtetag
- Gemeindetag
- ASTRAD
- Weltstraßenkongress in Prag



FSV-Programmhäfte 2023

FSV-Preis 2024

Wir finden neue Wege – die Jugend geht mit.



Jetzt einreichen!
Prämierung deiner
Abschlussarbeit
aus dem Verkehrswesen

Was kann eingereicht werden?

- Master-/Diplomarbeiten approbiert von einer österreichischen Universität oder Fachhochschule
 - Dissertationen approbiert von einer österreichischen Universität
- Master-/Diplomprüfung bzw. Rigorosum dürfen bei Einreichschluss 2 Jahre zurückliegen.

Welche Preise werden vergeben?

- **FSV-Preis für ausgezeichnete Arbeiten**
€ 2.000,- Preisgeld und Präsentation der Arbeiten im Rahmen der Preisverleihung
 - **FSV-Preis für aner kennenswerte Arbeiten**
€ 500,- Preisgeld und Präsentation der Arbeiten im Rahmen der Preisverleihung
- Die Prämierung mehrerer Arbeiten ist vorgesehen.

Die Preisträger erhalten die Möglichkeit, ihre Arbeit im Rahmen der Preisverleihung der FSV am Donnerstag, den 14. November 2024 einem einschlägigen Fachpublikum vorzustellen.

Kriterien

- Das Thema Verkehrswesen ist in seiner gesamten Breite auszulegen und beinhaltet Straßenbau, Eisenbahnbau, öffentlicher Verkehr, Verkehrsplanung, Verkehrstelematik, Verkehrswirtschaft, Verkehrssicherheit usw.
- Treffen die oben genannten Kriterien auf Ihre Arbeit zu, so schicken Sie diese mit den weiteren Unterlagen bis spätestens Montag, den 1. Juli 2024 an: FSV, Karlsgasse 5, 1040 Wien

Nähere Informationen unter www.fsv.at

Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr

Wir finden neue Wege.

DIE GESCHÄFTSSTELLE, IHR SERVICEPOINT



DI Martin Car

Die Geschäftsstelle im Herzen von Wien steht unter der Leitung des langjährig erfahrenen Generalsekretärs Dipl.-Ing. Martin Car. Sie bildet die Organisationszentrale für alle Bereiche der FSV, insbesondere für alle Mitglieder, die viele Sitzungen und Seminare im Hause der FSV abhalten. Ein nunmehr schon seit

mehreren Jahren gut eingespieltes Team, bestehend aus 6 Mitarbeiterinnen und 5 Mitarbeitern, versucht möglichst effizient die anstehenden Anliegen zu bearbeiten.

Die Pandemie ist mittlerweile komplett überwunden, die Sitzungstätigkeit gegenüber den Vorjahren hat sich

enorm gesteigert. Hybrid- oder reine Videositzungen sind aber nun nicht mehr wegzudenken. Der Fortschritt in der Videotechnik hat dies unterstützt, erfreulicherweise konnte dadurch auch die Anwesenheit und Beschlussfähigkeit in den Gremien und Arbeitsausschüssen erhöht werden. Personell konnte mit dem bestehenden Team erfolgreich weitergearbeitet werden.

Die Kontakte zu Fachorganisationen im Ausland liefen konstruktiv. Insbesondere erfolgten mehrere Besprechungen mit den deutschsprachigen Schwesterorganisationen FGSV und VSS betreffend der Abhaltung der D-A-CH Tagung 2023 in der Schweiz. Nach Abschluss des D-A-CH-Forschungsprojektes „Asphalt-Mehrfachverwertung“ wird ab 2024 wieder ein gemeinsames Forschungsprojekt angedacht.

INTERNATIONALE KONTAKTE

Die D-A-CH-Tagung findet jedes Jahr in einem anderen der drei Teilnehmerländer statt. 2023 war die D-A-CH-Tagung in der Schweiz. Die FSV war mit einigen Experten dabei. Kommandes Jahr findet die Tagung in Deutschland statt.

Anfang Oktober 2023 fand der Weltstraßenkongress in Prag statt. Die FSV beteiligte sich am Österreich-Stand, dem Austrian Experts-Corner, organisiert von der Wirtschafts-

kammer Österreich. Das internale Networking konnte dort gut betrieben werden. Die FSV hat dort u.a. die ins Englisch übersetzten RVS und RVE präsentiert.

Die partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der PIARC, dem Weltstraßenverband, wird weiterhin gepflegt. Das österreichische Nationalkomitee der PIARC hat ihr 50 jähriges Bestehen gefeiert (1973–2023). Die FSV gratuliert der PIARC.



MITGLIEDSCHAFT IN DER FSV



Mitgliedschaft in der FSV

Der Erfolg der FSV basiert auf den ehrenamtlich tätigen Fachpersonen des Verkehrswesens – unseren persönlichen Mitgliedern (Mitarbeiter in einem oder mehreren der über 100 Ausschüsse der FSV). Jedes Mitglied arbeitet aktiv am Vereinsgeschehen mit und hat damit den Vorteil, neue Informationen brandaktuell zu erhalten sowie weitere Spezialisten ihres Gebietes kennenzulernen und mit diesen in vertieften Kontakt zu treten. Ein weiterer Vorteil für unsere persönlichen Mitglieder ist die ermäßigte bzw. sogar kostenlose Teilnahme an zahlreichen Veranstaltungen der FSV. Unsere Mitgliederanzahl ist sehr konstant und hält bei rund 1.500 ExpertInnen an. Wenn auch Sie sich in die Arbeit der Arbeitsausschüsse aktiv einbringen wollen, schreiben Sie uns eine E-Mail an office@fsv.at.

Firmenmitglieder

Unsere außerordentlich fördernden Mitglieder setzen sich aus eigenständigen Firmen der Verkehrsbranche zusammen, welche die FSV durch einen jährlichen Beitrag unterstützen und dadurch eine Fülle an Vorteilen genießen:

- Ermäßigte Teilnahme an Vortragsveranstaltungen
- Kostenloser Eintritt für 5 Personen zum FSV-Verkehrstag (Wert: EUR 625,-)
- 5 Gutscheine für den Gratisbesuch eines Infonachmittages zu RVS/RVE
- Regelmäßige Mitgliederinformation
- Erwähnung als Förderer im Jahresbericht/Halbjahresbericht sowie in der Referenzbroschüre der FSV
- Bevorzugte Behandlung bei öffentlichkeitswirksamen Positionierungen Ihres Unternehmens
- Ermäßigte Preise bei Sponsoring oder Ausstellungen
- Teilnahmemöglichkeit an der Generalversammlung der FSV

UNSERE FIRMENMITGLIEDER IM JAHR 2023



3M Österreich GmbH



Fliegl Bau+Kommunaltechnik GmbH



A1



Forster Verkehrs- und Werbetechnik GmbH



ACO GmbH



HABA-BETON Johann Bartlechner Ges.m.b.H. & Co KG



AUVA - Allgemeine Unfallversicherungsanstalt



HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.



Bauernfeind GmbH



integral Ziviltechniker GmbH



BECO BERMÜLLER & Co. GmbH



ITEK Verkehrs- und Beschilderungstechnik



Bernard Gruppe ZT GmbH



Jäger Bau GmbH



BG-Graspointner GmbH



Jenoptik Robot GmbH



BHM Ingenieure Engineering & Consulting GmbH



Leyrer + Graf Baugesellschaft m.b.H.



Bonaventura Straßenerrichtungs GmbH



davitech GmbH, Ingenieurbüro für Kulturtechnik u. Wasserwirtschaft



LGA Bautechnik GmbH



Georg Ebinger & Sohn GesmbH & Co KG



LUGITSCH Ziviltechniker GmbH



MABA Fertigteilindustrie GmbH



Rohrdorfer Sand und Kies GmbH



MAGEBA GmbH



Simpson Strong-Tie GmbH



NIRA Dynamics AB



Spirk & Partner ZT GmbH



Österreichischer Städtebund



stoik & partner zt-gmbH



Peterschneegg GesmbH



STRABAG AG



Pipeline Austria GesmbH & Co KG



Palfinger Structural Inspection GmbH



Pittel+Brausewetter Gesellschaft m.b.H.



Swietelsky Bauges.m.b.H.



Poloplast GmbH & Co.KG



TPA Gesellschaft für Qualitätssicherung und Innovation GmbH



UTECH Systems GmbH



PORR Bau GmbH



Verband Österr. Beton- und Fertigteilwerke



Reisner und Wolf Engineering GmbH



VoestAlpine Standortservice GmbH



Roadplast Mohr GmbH



W Quadrat GmbH



Impressum

Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr
Karlsgasse 5, 1040 Wien, Österreich
Tel.: 0043 / 1 / 585 55 67 | Fax: 0043 / 1 / 585 55 67 – 99
E-Mail: office@fsv.at | www.fsv.at

Grafik-Design: Werbeagentur JT | www.wa-jt.at
Fotos: FSV, Johannes Toth